

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan dari hasil perancangan dan pembahasan yang telah dilakukan dalam bab-bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik beberapa kesimpulan, yaitu:

1. Penelitian ini berhasil menghasilkan rancangan Sistem Informasi Operasional Armada berbasis web untuk PT. Jambi Indah Trans yang dirancang khusus untuk mendukung aktivitas pencatatan kilometer, pengelolaan sparepart, pemeliharaan kendaraan, jadwal keberangkatan, serta pembuatan laporan operasional.
2. Rancangan sistem ini disusun menggunakan pendekatan model pengembangan waterfall dengan pemodelan berupa use case diagram, activity diagram, class diagram, serta flowchart. Dengan rancangan ini, alur kerja sistem operasional armada dapat dipetakan secara lebih jelas, terstruktur, dan mudah dipahami.
3. Meskipun sistem ini belum sampai tahap implementasi, rancangan yang dihasilkan telah memberikan gambaran solusi yang dapat membantu PT. Jambi Indah Trans dalam mengurangi ketergantungan pada pencatatan manual dan mempermudah manajemen dalam pengambilan keputusan berbasis data.

4. Hasil penelitian ini memberikan kontribusi sebagai dasar atau acuan bagi perusahaan apabila ingin mengembangkan sistem operasional berbasis web di masa mendatang, sekaligus sebagai referensi akademis bagi penelitian serupa dalam bidang sistem informasi dan transportasi.

6.2 SARAN

Adapun saran-saran yang berguna untuk perkembangan lebih lanjut dari sistem yang diusulkan:

1. Untuk penelitian selanjutnya, sistem dapat dikembangkan dengan menambahkan fitur notifikasi otomatis melalui email atau WhatsApp, agar pimpinan maupun admin dapat segera mengetahui adanya pengajuan atau proses persetujuan tanpa harus selalu mengakses aplikasi.
2. Sistem dapat diperluas menjadi berbasis mobile (Android/iOS) sehingga memudahkan akses dan pemantauan armada kapan saja dan di mana saja.
3. Perlu dipertimbangkan integrasi fitur tracking GPS armada secara real-time, sehingga perusahaan dapat memantau posisi kendaraan, menghitung estimasi waktu kedatangan, serta meningkatkan keamanan dan transparansi operasional.
4. Penelitian berikutnya dapat mengembangkan fitur analitik data (*data analytics*), seperti prediksi kebutuhan perawatan armada dan analisis biaya operasional, sehingga sistem tidak hanya berfungsi sebagai pencatat data, tetapi juga sebagai alat pendukung keputusan strategis.

5. Disarankan adanya peningkatan keamanan sistem, baik dari sisi otentikasi pengguna maupun backup data, agar informasi perusahaan tetap terjaga dan tidak mudah hilang.