

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG MASALAH

Perkembangan teknologi sekarang ini telah mengalami kemajuan secara pesat. Dalam dunia bisnis, perkembangan teknologi sangat membantu dalam berbagai hal. Website saat ini sudah banyak sekali digunakan dalam kegiatan di bidang usaha dan sangat berkembang pada kegiatan industri lainnya, hal ini juga menyebabkan berkembang pesatnya teknologi internet di banyak kalangan. Maka dari itu dibutuhkan teknologi internet untuk menghubungkan banyak masyarakat tanpa mengenal batasan. Dengan meningkatnya peranan teknologi informasi seperti fasilitas internet yang merupakan salah satu tuntunan atas perkembangan sosialita bermasyarakat. Hal ini menyebabkan banyak pihak memanfaatkan media internet untuk berbagai macam kepentingan bisnis, seperti sistem pendaftaran secara online.

Pendaftaran secara online merupakan sistem dimana pendaftaran dilakukan melalui media internet. Sistem pendaftaran online juga dapat menyediakan informasi berupa promosi yang sedang ditawarkan agar dapat meningkatkan promosi untuk menarik minat pengunjung untuk mendaftarkan serta bisa diakses dimanapun dan kapanpun melalui media internet.

Ikatan Motor Indonesia adalah organisasi induk dari olahraga bermotor baik mobil maupun sepeda motor di Indonesia khususnya di Provinsi Jambi. Pada tanggal 27 Maret 1906 didirikan *Javasche Motor Club* yang berkantor di jalan Bojong 153-156, Semarang. Dalam perkembangannya *Javasce Motor Club* diubah namanya menjadi *Het Koningklijke Nederlands Indische Motor Club* (KNIMC). Sejalan dengan tuntutan zaman, saat penyerahan kedaulatan dari Kerajaan Belanda kepada Pemerintah Republik Indonesia, nama KNIMC berubah lagi menjadi *Indonesische Motor Club* (IMC). IMC turut diambil alih oleh Pemerintah Republik Indonesia yang dalam hal ini oleh Departemen Perhubungan. Pada tahun 1950 nama IMC berubah menjadi Ikatan Motor Indonesia (IMI).

Selama ini untuk pembalap yang ingin melakukan pendaftaran masih secara manual yaitu mendatangi lokasi pendaftaran, dan juga kurang efektif untuk pembalap yang ingin mendapatkan informasi lebih tentang data race dimana pada saat ini informasi seputar data race masih ditempel pada sebuah papan seperti mading, untuk event yang ada para pembalap tidak dapat mengetahui gambaran cuaca pada saat balapan. Ada beberapa kelemahan yang ditemukan, yaitu proses pendaftaran yang memakan waktu yang lama hingga larut malam, ditambah sulitnya bagi pembalap yang lokasi asal nya jauh dari lokasi pendaftaran, pembalap kurang jelas mendapatkan informasi data race ataupun informasi lainnya sebelum balapan, dan pembalap kurang mengetahui gambaran cuaca pada saat balapan. Permasalahan inilah yang menjadi alasan untuk membuat website pendaftaran online dan informasi tentang balapan yang digunakan oleh Ikatan Motor Indonesia (IMI) Jambi saat ini. Dengan sistem baru ini maka dapat

mempermudah pembalap dalam melakukan pendaftaran dan juga lebih efisien dalam mendapatkan informasi.

Untuk memenuhi kebutuhan tersebut, maka penulis tertarik untuk merancang sebuah sistem yang dirangkum dalam skripsi dengan judul **“Perancangan Sistem Pendaftaran Online dan Media Informasi Pada Ikatan Motor Indonesia (IMI) Jambi Berbasis Web”**

1.2 RUMUSAN MASALAH

Dari latar belakang masalah diatas maka dapat dirumuskan permasalahan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merancang sebuah *website* pendaftaran online untuk para pembalap?
2. Bagaimana mengevaluasi sistem pendaftaran online pada Ikatan Motor Indonesia (IMI) Jambi berbasis *website* yang menampilkan dan menyediakan informasi seputar balapan?

1.3 BATASAN MASALAH

Dalam penelitian yang dilakukan oleh penulis agar dapat selalu fokus pada pokok permasalahan yang ada, maka penulis membatasi hal-hal sebagai berikut :

1. Proses pendaftaran hanya dapat dilakukan oleh pembalap yang telah memiliki Kartu Izin Start (KIS)
2. Penelitian ini hanya digunakan untuk event road race motor pada IMI Jambi
3. *Software* yang digunakan untuk mengolah data dan editor bahasa pemrograman diantaranya *Adobe Dreamweaver CS5, XAMPP, MySQL.*

1.4 TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1.4.1 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Merancang sebuah sistem pendaftaran online yang mudah diakses untuk para pembalap.
2. Mengevaluasi sistem pendaftaran online berbasis *website* pada Ikatan Motor Indonesia (IMI) Jambi, sehingga sistem yang dikembangkan nantinya dapat bekerja sesuai dan memenuhi kebutuhan pengguna.

1.4.2 Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian diatas, adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mempermudah para pembalap dalam melakukan pendaftaran secara online di mana saja.

2. Pembalap lebih mudah untuk mendapatkan informasi seputar balapan terutama untuk informasi data race.

1.5 SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk memberikan gambaran umum mengenai keseluruhan penulisan ilmiah, dapat dilihat melalui sistematika penulisan yang meliputi:

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Bab ini membahas tentang landasan teori mengenai masalah yang dihadapi diantaranya pengertian perancangan, pengertian sistem, pengertian pendaftaran online, pengertian media informasi, pengertian ikatan motor indonesia (IMI), pengertian kartu izin start (KIS), pengertian website, alat bantu pengembangan sistem (usecase diagram, activity diagram, class diagram) dan alat bantu pengembangan program (Abode Dreamweaver, XAMPP) yang bersumber dari buku, jurnal, internet dan lain sebagainya.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan langkah-langkah yang akan dilakukan, metode yang digunakan, dan *tool* atau alat bantu yang digunakan dalam pembuatan sistem yang akan dibangun.

BAB IV : ANALISA DAN PERANCANGAN SISTEM

Bab ini membahas tentang analisa dan perancangan sistem, menjelaskan bagaimana mempersiapkan kebutuhan-kebutuhan yang diperlukan untuk merancang sistem.

BAB V : IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM

Bab ini berisi tentang evaluasi dan implementasi sistem yang berupa tampilan-tampilan dalam pengoperasian sistem.

BAB VI : PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang diajukan agar dapat menjadi bahan pertimbangan.