BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dengan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi, infrastruktur di Indonesia juga berkembang pesat, memerlukan setiap instansi untuk menghasilkan informasi dengan cepat, akurat, dan tepat. Oleh karena itu, diperlukan sarana yang membantu meningkatkan kualitas penyajian informasi tersebut. Hal ini sangat krusial karena berkaitan dengan kemampuan suatu instansi dalam mencapai sistem manajemen administrasi pembayaran yang digunakan oleh Tim Pengadaan Tanah. Meskipun pencatatan administrasi telah menggunakan teknologi komputer berbasis aplikasi sederhana, tetapi masih dianggap kurang efektif. Masih terdapat banyak permasalahan dalam pengolahan data dengan metode ini.

Melihat situasi ini, jelas bahwa Tim Pengadaan Tanah sangat memerlukan sistem komputerisasi yang memadai untuk mendukung kinerja staf, sehingga kegiatan dapat dilakukan lebih cepat, tepat, dan akurat, serta mampu menyajikan informasi yang diperlukan.

Masalah yang terjadi pada Pejabat Tim Pengadaan Tanah yang dihadapi dalam proses pembayaran ganti kerugian adalah sebagai berikut Pencatatan data tanah warga dan sistem pembayaran ganti kerugian masih menggunakan aplikasi sederhana sehingga sistem pembayaran dirasakan belum efektif karena belum memiliki sebuah sistem aplikasi berbasis komputerisasi serta penyimpanan data yang terintegrasi. Lamanya waktu yang dibutuhkan dalam proses pencatatan data

tanah warga. Lambatnya proses pembuatan Surat Permintaan Pembayaran (SPP) karena proses penginputan ulang data yang mengakibatkan pembuatan SPP tertunda. Belum adanya laporan yang dapat memberikan informasi kegiatan pembayaran ganti kerugian secara detail. Pembuatan laporan sering terjadi keterlambatan karena terbatasnya kemampuan bagian administrasi yang mengakibatkan pimpinan sering komplain.

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas maka penulis tertarik mengambil penelitian dengan judul “Perancangan Aplikasi Pembayaran Ganti Kerugian Lahan Jalan Tol Berbasis Web Pada Kementerian PUPR Jambi”.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan uraian di atas, dapat dirumuskan permasalahan yang akan di kaji penulis dalam penelitian ini adalah “Bagaimana merancang aplikasi Pembayaran Ganti Kerugian Lahan Jalan Tol Berbasis Web Pada Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jambi menggunakan bahasa pemrograman PHP dan DBMS MySQL?”

1.3 BATASAN MASALAH

Untuk menghindari terjadinya pembahasan diluar dari topik dan agar tidak menyimpang dari permasalahan, maka penulis melakukan batasan-batasan masalah yaitu:

1. Penelitian dilakukan di Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jambi dan untuk mengelola data warga, data luas tanah, data pembayaran ganti kerugian lahan.

2. Perancangan sistem informasi ini dibangun dengan menggunakan aplikasi *Visual Studio Code*, Bahasa Pemrograman PHP dan DBMS MySQL.
3. Model perancangan Sistem menggunakan *Use Case Diagram*, *Class Diagram*, dan *Activity Diagram*.
4. Metode pengembangan Sistem menggunakan model *Waterfall*.

1.4 TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1.4.1 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan permasalahan di atas, maka tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mempelajari dan menganalisa sistem yang sedang berjalan di Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
2. Merancang sistem informasi Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jambi sehingga mempermudah pengguna untuk mendapatkan suatu sumber informasi yang cepat, lengkap dan mudah.

1.4.2 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat diambil dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui permasalahan yang terjadi pada pengadaan tanah lahan tol yang sedang berjalan pada Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jambi

2. Memudahkan Pihak Tim Pengadaan Lahan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Jambi dalam mencari informasi pendataan ganti kerugian tanah.
3. Menambah wawasan bagi peneliti dalam merancang sebuah sistem pendataan pembayaran penggantian kerugian lahan jalan tol di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

1.5 SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk mempermudah dalam memahami penulisan penelitian ini maka penulis menyajikan sistematika penulisan penelitian ini sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab pendahuluan ini berisi tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II: LANDASAN TEORI

Dalam bab landasan teori ini terdiri dari konsep-konsep teoritis yang digunakan sebagai kerangka atau landasan yang digunakan untuk mendukung pemahaman terhadap penelitian yang penulis lakukan yang menggunakan sumber dari buku, jurnal dan *internet* seperti pengertian Perancangan, Aplikasi, Pembayaran, *Website*, Alat bantu pemodelan sistem *UML*, *Use Case*, *Activity Diagram*, *Class Diagram*, *Flowchart*, alat bantu pembuatan program HTML, PHP, MySQL, XAMPP, Laravel dan Penelitian Sejenis.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab metodologi penelitian ini berisi mengenai kerangka kerja penelitian, metode pengumpulan data, metode pengembangan sistem, dan alat bantu (*tools*) pembuatan program.

BAB IV: ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Dalam bab analisis perancangan ini berisi mengenai gambaran umum, analisis sistem yang telah ada, analisis kebutuhan perangkat lunak, perancangan sistem yang menggunakan *use case diagram*, *activity diagram*, dan *class diagram*, perancangan *output*, *input*, perancangan struktur data, dan algoritma program yang menggunakan *flowchart*.

BAB V: IMPELEMNTASI DAN PENGUJIAN SISTEM

Dalam bab ini implementasi dan pengujian ini berisi mengenai hasil dari implementasi perangkat lunak yang telah selesai, pengujian perangkat lunak, dan memberikan rekomendasi berdasarkan hasil analisis yang ada.

BAB VI : PENUTUP

Dalam bab ini betisikan kesimpulan-kesimpulan dari hasil penelitian yang konsisten dengan tujuan penelitian serta merupakan jawaban dari permasalahan dalam perumusan masalah, hasil analisis, perancangan dan saran-saran yang bersifat membangun sesuai dengan hasil penelitian.