

BAB V

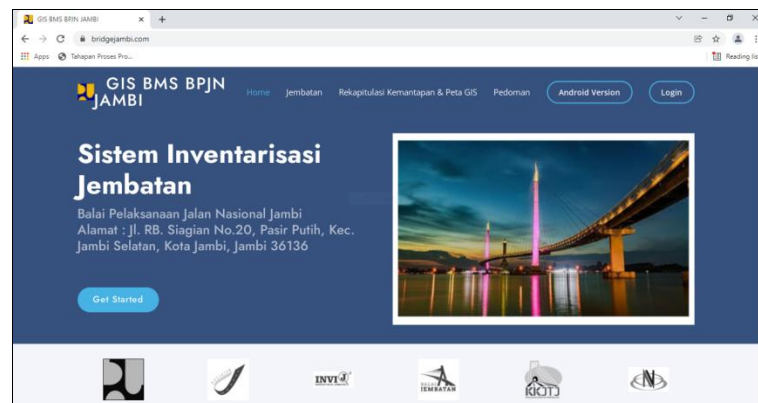
IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

5.1 IMPLEMENTASI PROGRAM

Implementasi program digunakan untuk menerapkan perancangan halaman yang ada pada program. Adapun implementasi perancangan *web* GIS jembatan di proyek survey kondisi jembatan BPJN Jambi pada PT. Endah Bangun Negara *Consultant* tahun 2021 berbasis *website* dapat dilihat sebagai berikut :

1. Halaman Beranda

Halaman beranda merupakan halaman pertama setelah pengguna sistem melakukan login dimana halaman ini menampilkan informasi mengenai sistem informasi geografis jembatan di provinsi Jambi dan terdapat menu-menu untuk menampilkan informasi yang lain.

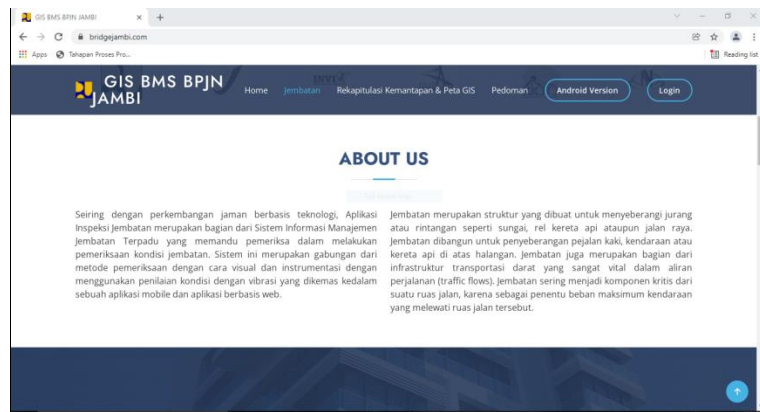


Gambar 5.1 Halaman Beranda

Gambar 5.1 halaman beranda merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.30.

2. Halaman Jembatan

Halaman jembatan merupakan halaman yang menampilkan informasi secara umum mengenai jembatan yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.

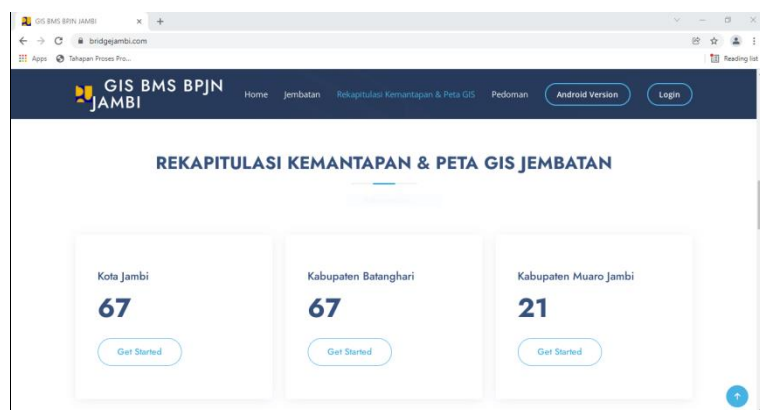


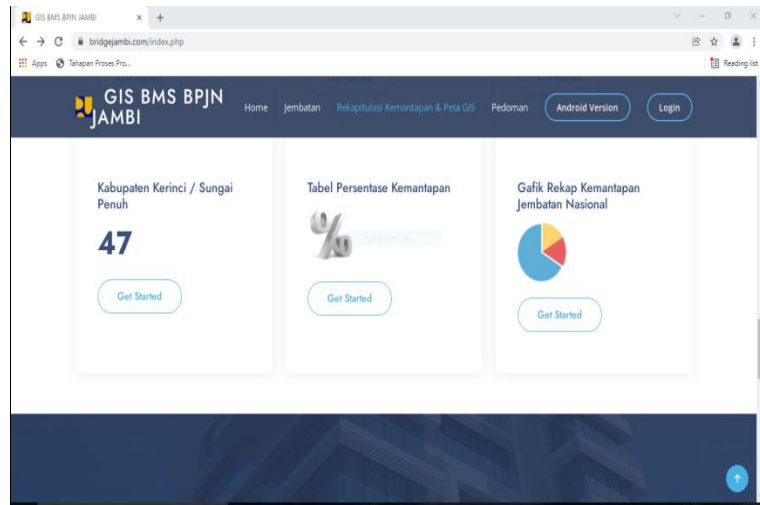
Gambar 5.2 Halaman Jembatan

Gambar 5.2 halaman profil merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.31.

3. Halaman Rekap Kemantapan & Peta GIS

Halaman service merupakan halaman yang menampilkan rekap kemantapan & peta gis yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.



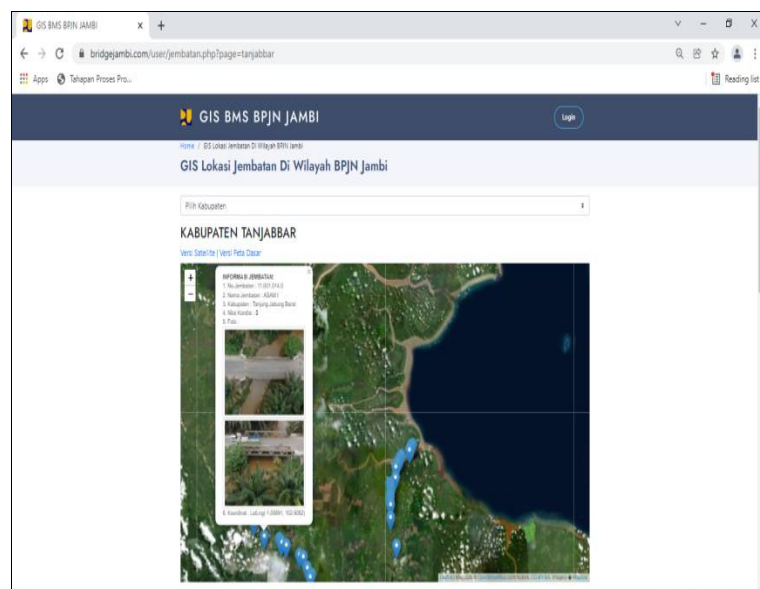


Gambar 5.3 Halaman Rekap Kemantapan & Peta GIS

Gambar 5.3 halaman service merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.32.

4. Halaman Peta GIS

Halaman Peta GIS merupakan halaman yang menampilkan database dan peta gis dari tiap kabupaten yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.



The screenshot shows a web browser window with the URL `bridgejambi.com/user/jembatan.php?page=tanjbarbar`. The page title is "GIS BMS BPJN JAMBI". Below the header, there is a section titled "DATABASE JEMBATAN DI KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT". It features a search bar and a table with the following data:

No.	Jembatan	Ruas Jalan	KM/STA	Panjang (m)	Jumlah Bentang	Lebar (m)	Type Jembatan	Tahun Pembuatan	Kondisi
51	JAK. PABIT SATU DARAT No: 11.042.1043.13 Stakes: IV	JLN SRI SUCENI KUALA TONGKALU		133,24	4	2	BTI	2021	0
52	JAK. JINDGIS No: 11.042.2011.0 Stakes: IV	LURUK KAMBING - MERLUNG		219,48	37	2	QPI	2021	2
53	JAK. IBUL No: 11.042.2021.0 Stakes: IV	LURUK KAMBING - MERLUNG		216,9	35	1	GBA	2021	3
54	JAK. BENANUK No: 11.042.2021.0 Stakes: IV	LURUK KAMBING - MERLUNG		128,3	34	1	GBA	2021	2

At the bottom of the table, it says "Showing 51 to 54 of 54 entries" and includes navigation links for "Previous" and "Next".

Gambar 5.4 Halaman Peta GIS

Gambar 5.4 halaman peta GIS merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.33.

5. Halaman Tabel Persentase Kemantapan

Halaman Tabel Persentase Kemantapan merupakan halaman yang menampilkan data rekap kemantapan nilai kondisi jembatan di provinsi Jambi dalam bentuk persen yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.

The screenshot shows a web browser window with the URL `bridgejambi.com/kemantapan.php`. The page title is "BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM". Below the header, there is a section titled "Data % Kemantapan Jembatan Nasional | Kembali". It features a table with the following data:

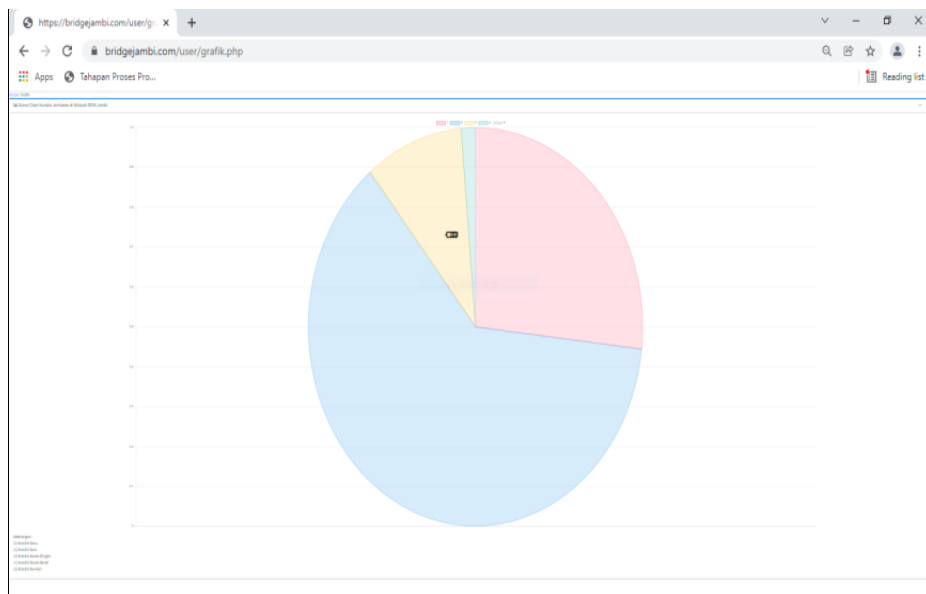
#	Kabupaten	NK.1 (%)	NK.2 (%)	NK.3 (%)	NK.4 (%)	NK.5 (%)	TAHUN	KET.
1	Kota Jambi	21	79	0	0	0	2021	
2	Merangin	31	59	7	3	0	2021	
3	Bungo	38	58	4	0	0	2021	
4	Kerinci	4	89	6	0	0	2021	
5	Sarolangun	35	44	20	1	0	2021	
6	Tebo	26	63	11	0	0	2021	
7	Tanjung Jabung Timur	17	75	8	0	0	2021	
8	Tanjung Jabung Barat	39	53	6	2	0	2021	
9	Muaro Jambi	15	75	10	0	0	2021	
10	Batanghari	24	66	9	2	0	2021	

Gambar 5.5 Halaman Tabel Persentase Kemantapan

Gambar 5.5 halaman tabel persentase kemantapan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.34.

6. Halaman Grafik Rekap Kemantapan Jembatan Nasional

Halaman grafik rekap kemantapan jembatan nasional merupakan halaman yang menampilkan data grafik rekap kemantapan nilai kondisi jembatan di provinsi Jambi yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.

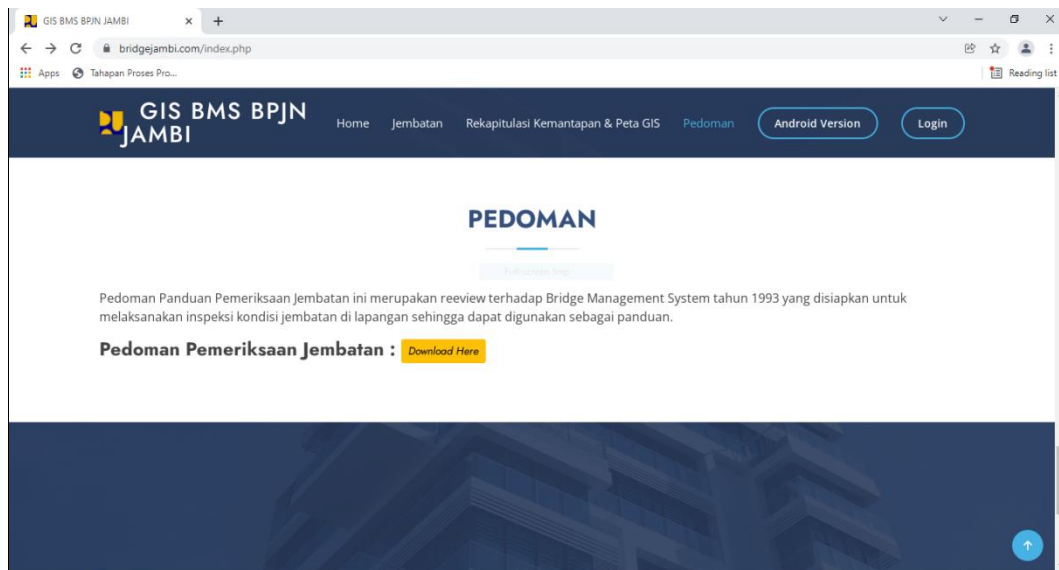


Gambar 5.6 Halaman Grafik Rekap Kemantapan Jembatan Nasional

Gambar 5.6 halaman team merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.35.

7. Halaman Pedoman

Halaman pedoman merupakan halaman yang menampilkan file data pedoman survey jembatan, yang dapat dikelola dengan diubah dan dihapus.

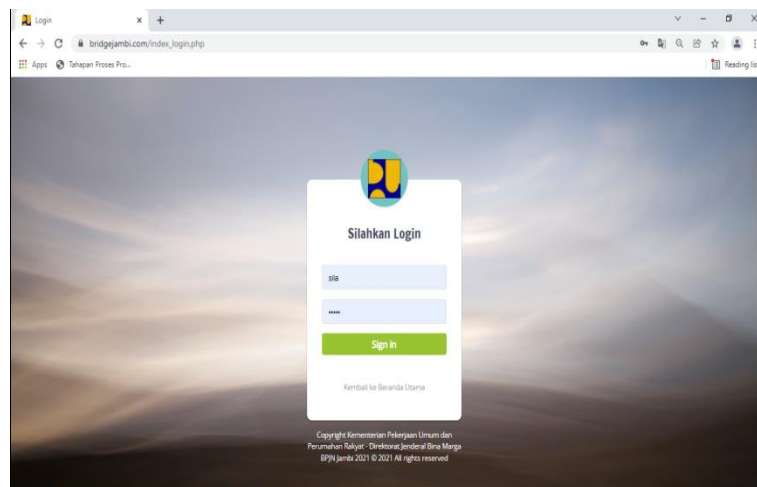


Gambar 5.7 Halaman Pedoman

Gambar 5.7 halaman contact merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.36.

8. Login

Halaman login merupakan halaman yang berisikan form yang terdapat kolom nama pengguna dan password yang digunakan untuk masuk ke halaman beranda.

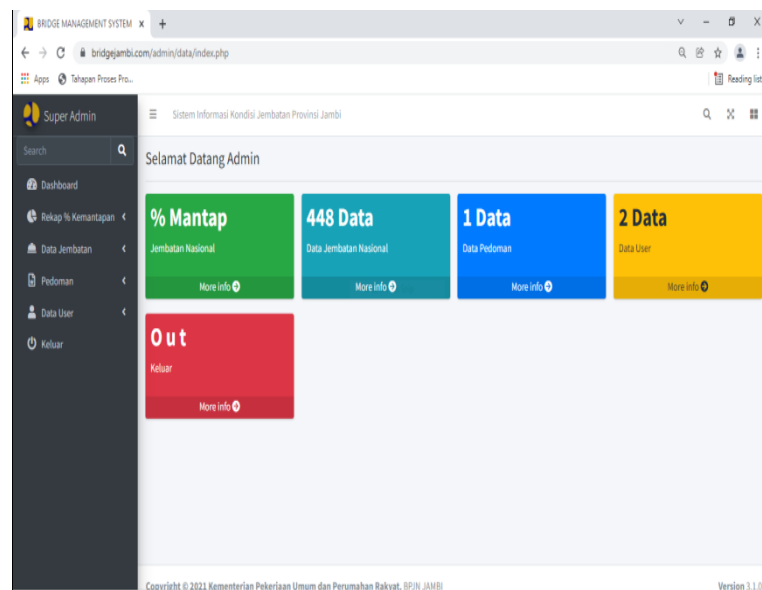


Gambar 5.8 Halaman Login

Gambar 5.8 halaman login merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.37 login BPJN Jambi dan 4.51 login surveyor.

9. Halaman Dashboard

Halaman dashboard merupakan halaman yang menampilkan *form-form* apa saja yang digunakan untuk menginput, update dan hapus tampilan halaman beranda yang dilakukan oleh user.



Gambar 5.9 Halaman Dashboard

Gambar 5.9 halaman dashboard merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.38 BPJN Jambi.

10. Halaman Data Jembatan

Halaman menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data jembatan serta dapat menambah, mengupdate, menghapus data jembatan.

NO	Nama/No/Status Jembatan	Kabupaten	STA/KM	Koordinat	Pjg/Jumlah Bentang/Lebar Jembatan	Tipe/Tahun Pembuatan	PPK	Nilai Kondisi	Aksi
1	DALAM 1 11.044.014.0 N	Kerinci	471.34	Lat:ng:-1.69135, 101.31293	52 m 3 bentang 8 m	GT1 1995	2.5	BA: 2 LMT: 1 BB: 2 DAS: 2 JBT: 2	[Icons]
2	SEI INAY 11.044.013.0 N	Kerinci	470.34	Lat:ng:-1.69365, 101.31739	26 m 1 bentang 8 m	GT1 1996	2.5	BA: 2 LMT: 1 BB: 2 DAS: 2 JBT: 2	[Icons]
3	PELOMPEK 11.044.012.0	Kerinci	469.74	Lat:ng:-1.69046, 101.34105	26 m 1 bentang	GPI 1996	2.5	BA: 2 LMT: 2	[Icons]

Gambar 5.10 Halaman Data Jembatan

Gambar 5.10 halaman input service merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.39 BPJN Jambi.

11. Halaman *Input* Jembatan

Halaman input data jembatan menampilkan *form* yang di gunakan untuk menambah data jembatan.

Form Input Data | LIHAT DATA JEMBATAN

Nama Jembatan:

Nomor Jembatan:

Pilih Kabupaten:

Nama Rute Jalan Nasional:

STA/KM:

Masukkan Koordinat (Lat, Long):

Panjang Jembatan (m): Jumlah Bentang: Lebar Jembatan (m): Tipe Bangunan: Tahun Pembuatan:

MK. Bangunan Atas: MK. Lantai: MK. Bangunan Bawah: MK. Daerah Aliran Sungai: MK. Kumudatif Jembatan:

Tahun Survey: Pilih PPK Risk:

Tanggal Impedasi Survey:

Rakam/Label Perangangan:

[Print] [Submit]

Gambar 5.11 Halaman *Input* Jembatan

Gambar 5.11 halaman input jembatan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.40 BPJN Jambi.

12. Halaman *Update* Data Jembatan

Halaman *update* data jembatan menampilkan *form* yang di gunakan untuk mengubah data jembatan.

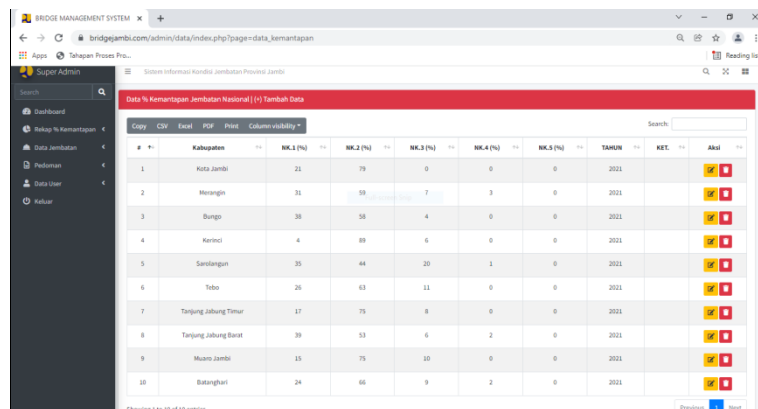
The image shows two screenshots of a web browser displaying the 'Update Data Jembatan' form. The browser address bar shows 'bridgejambi.com/admin/data/update_jembatan.php?id=448'. The form is titled 'Update Data Jembatan | Lihat Data'. The first screenshot shows the top part of the form with fields for name, county, number, status, road name, location, coordinates, length, number of spans, width, and type. The second screenshot shows the bottom part of the form with fields for type, year of construction, condition ratings for various parts, inspection date, PPK, and recommendations, along with an 'Edit' button.

Gambar 5.12 Halaman Update Data Jembatan

Gambar 5.12 halaman input prototype merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.41 BPJN Jambi.

13. Halaman Rekap % Kemantapan

Halaman rekap % kemantapan menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data nilai kemantapan jembatan dalam bentuk persen serta dapat menambah, mengupdate, menghapus data kemantapan.



The screenshot displays a web application interface for bridge management. The main content is a table titled "Data % Kemantapan Jembatan Nasional | (+) Tambah Data". The table has columns for Kabupaten, NK.1 (%), NK.2 (%), NK.3 (%), NK.4 (%), NK.5 (%), Tahun, and Aksi. The data is as follows:

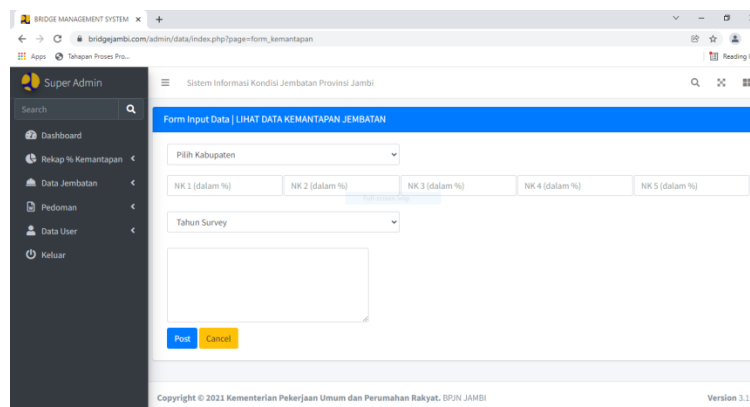
#	Kabupaten	NK.1 (%)	NK.2 (%)	NK.3 (%)	NK.4 (%)	NK.5 (%)	Tahun	KET	Aksi
1	Kota Jambi	21	79	0	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
2	Merangin	21	59	7	3	0	2021		[Edit] [Hapus]
3	Bungo	38	58	4	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
4	Kerinci	4	89	6	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
5	Sarolanggan	35	44	20	1	0	2021		[Edit] [Hapus]
6	Tobo	26	63	11	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
7	Tanjung Jabung Timur	17	75	8	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
8	Tanjung Jabung Barat	39	53	6	2	0	2021		[Edit] [Hapus]
9	Muaro Jambi	15	75	10	0	0	2021		[Edit] [Hapus]
10	Stanghail	24	66	9	2	0	2021		[Edit] [Hapus]

Gambar 5.13 Halaman Rekap % Kemantapan

Gambar 5.13 halaman input user merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.42 BPJN Jambi.

14. Halaman Input Rekap % Kemantapan

Halaman *input* rekap % kemantapan menampilkan *form* yang di gunakan untuk *input* data nilai kemantapan jembatan.



The screenshot shows the "Form Input Data | LIHAT DATA KEMANTAPAN JEMBATAN" interface. It includes a dropdown menu for "Pilih Kabupaten", five input fields for "NK 1 (dalam %)", "NK 2 (dalam %)", "NK 3 (dalam %)", "NK 4 (dalam %)", and "NK 5 (dalam %)", a dropdown for "Tahun Survey", and "Post" and "Cancel" buttons. The footer indicates "Copyright © 2021 Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, BPJN JAMBI" and "Version 3.1.0".

Gambar 5.14 Halaman Input Rekap % Kemantapan

Gambar 5.14 halaman *input* rekap % kemandapan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.43 BPJN Jambi.

15. Halaman *Update* Rekap % Kemandapan

Halaman *update* rekap % kemandapan menampilkan *form* yang di gunakan untuk mengubah data *update* nilai kemandapan jembatan.

The screenshot shows a web browser window with the URL 'bridgemanagement.com/admin/data/update_kemandapan.php?id=11'. The page title is 'Update Data Kemandapan | Lihat Data'. The form contains the following fields:

- KABUPATEN: Kota Jambi
- NK.1 (%): 21
- NK.2 (%): 79
- NK.3 (%): 0
- NK.4 (%): 0
- NK.5 (%): 0
- TAHUN SURVEY: 2021
- KETERANGAN: (empty text area)

An 'Edit' button is located at the bottom left of the form.

Gambar 5.15 Halaman Update Rekap % Kemandapan

Gambar 5.15 halaman *update* rekap % kemandapan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.44 BPJN Jambi.

16. Halaman Pedoman

Halaman data pedoman menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data pedoman pemeriksaan jembatan yang dapat menambah, mengubah dan menghapus data pedoman pemeriksaan jembatan.

The screenshot shows a web browser window with the URL 'bridgemanagement.com/admin/data/index.php?page=data_pedoman'. The page title is 'Data Pedoman Survey Jembatan | (+) Tambah File'. The table contains the following data:

#	Judul	Deskripsi	Tanggal Upload	Nama File	Aksi
1	Pedoman Pemeriksaan Jembatan	Pedoman Panduan Pemeriksaan Jembatan ini memuat Pemeriksaan Jembatan, Sistem Penomoran Jembatan, Pemeriksaan Inventarisasi, Pemeriksaan Detail, Pemeriksaan Rutin dan Pemeriksaan Khusus dan dilengkapi juga dengan lampiran berupa petunjuk singkat Survey J	2021-12-09	pedoman_pemeriksaan_jembatan.pdf	[Edit] [Delete]

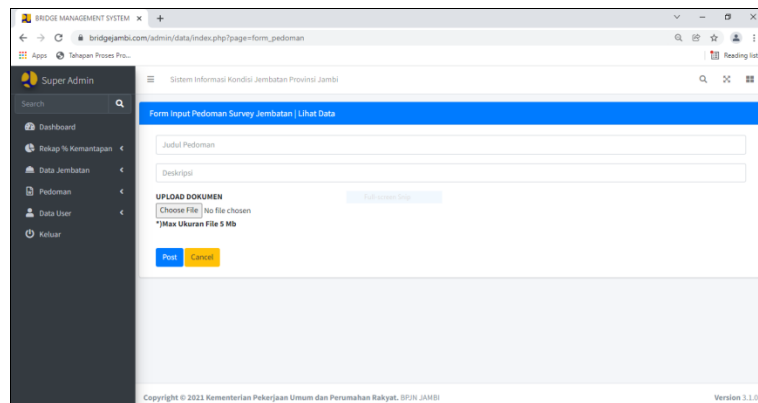
The page also includes a sidebar menu with options like Dashboard, Rekap % Kemandapan, Data Jembatan, Pedoman, Data User, and Keluar. The footer contains copyright information for 2021 and version 3.1.0.

Gambar 5.16 Halaman Pedoman

Gambar 5.16 halaman pedoman merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.45 BPJN Jambi.

17. Halaman *Input* Pedoman

Halaman input data pedoman menampilkan form yang di gunakan untuk menambah data pedoman pemeriksaan jembatan.

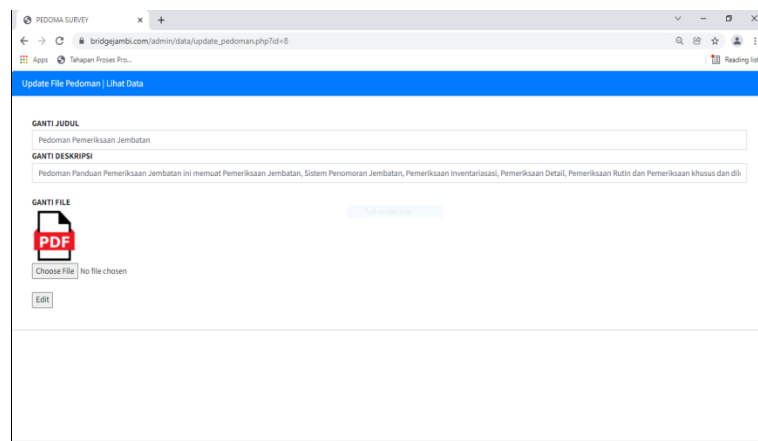


Gambar 5.17 Halaman *Input* Pedoman

Gambar 5.17 halaman *input* pedoman merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.46 BPJN Jambi.

18. Halaman *Update* Data Pedoman

Halaman *update* data pedoman menampilkan *form* yang di gunakan untuk mengubah data pedoman pemeriksaan jembatan.

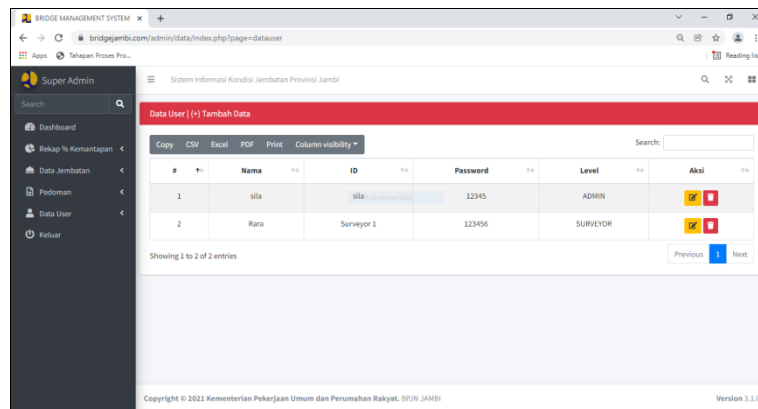


Gambar 5.18 Halaman *Update* Pedoman

Gambar 5.18 halaman *update* pedoman merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.47 BPJN Jambi.

19. Halaman Data *User*

Halaman data *user* menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data *user* serta dapat menambah, mengupdate, menghapus data *user*.

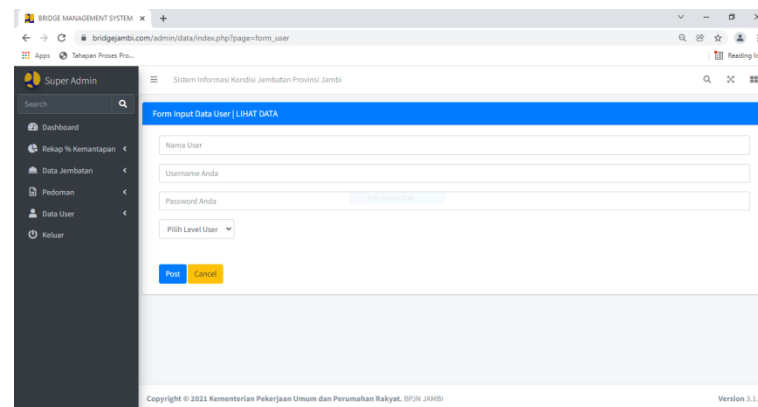


Gambar 5.19 Halaman Data *User*

Gambar 5.19 halaman data *user*. merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.48 BPJN Jambi.

20. Halaman *Input Data User*

Halaman *input* data user menampilkan form yang di gunakan untuk menambah data user.



Gambar 5.20 Halaman *Input Data User*

Gambar 5.20 halaman *input* data *user*. merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.49 BPJN Jambi.

21. Halaman *Update Data User*

Halaman *update* data *user* menampilkan *form* yang di gunakan untuk mengubah data *user*.

Gambar 5.21 Halaman *Update Data User*

Gambar 5.21 halaman *update* data *user*. merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.50 BPJN Jambi.

22. Halaman Data Jembatan

Halaman data jembatan menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat serta dapat menambah, mengupload foto, menghapus data jembatan.

ID	Nama/No/Status Jembatan	Kabupaten	STA/KM	Koordinat	Pkg/Jumlah Bentang/Luar Jembatan	Tipe/Tahun Pembangunan	PPK	Nilai Kredit	Aksi
1	SALAM I 21.044.014.0 N	Kerinci	471.34	LatLong: 0.81635, 101.32280	22 m 2 bentang 8 m	071 2005	2.5	SA-1 LKT-2 BS-2 SAS-2 JRT-2	[A] [D] [U] [X]
2	SEI INAY 21.044.013.0 N	Kerinci	476.34	LatLong: 1.03360, 101.33720	25 m 1 bentang 8 m	071 2006	2.5	SA-1 LKT-2 BS-2 SAS-1 JRT-2	[A] [D] [U] [X]
3	PELOMPEK 21.044.012.0 N	Kerinci	469.74	LatLong: 1.03040, 101.34280	26 m 1 bentang 8 m	071 2006	2.5	SA-1 LKT-2 BS-2 SAS-1 JRT-2	[A] [D] [U] [X]
4	KERING 21.044.011.0 N	Kerinci	463.7	LatLong: 0.77220, 101.32170	20 m 2 bentang 7 m	028 2007	2.5	SA-1 LKT-2 BS-2 SAS-1 JRT-2	[A] [D] [U] [X]
5	KERING TUDU 21.044.010.0 N	Kerinci	457.8	LatLong: 0.77130, 101.32040	4 m 1 bentang 8 m	071 2006	2.5	SA-1 LKT-2 BS-2 SAS-1	[A] [D] [U] [X]

No	NAMA JEMBATAN	Kategori	Luas (m ²)	Letak (Lintang, Bujur)	Lebar (m)	Tinggi (m)	Spasi (m)	Spesi	Spesi	Spesi	Spesi	Spesi
6	KEDIRI TUGI 21.04.2010 N	Konkre	451.9	Letang: 6.77755, 101.28142	8 m 1 bentang 7 m	071 895	2.5	BK-2 LRT-2 BB-1 DAI-2 JRT-2	5	+	-	+
7	JEMBATAN 1 21.04.2010 N	Konkre	451.89	Letang: 6.80418, 101.2720	8 m 2 bentang 8 m	071 895	2.5	BK-2 LRT-2 BB-2 DAI-2 JRT-2	5	+	-	+
8	KITAM 8 21.04.2010 N	Konkre	447.63	Letang: 6.83035, 101.26940	4 m 1 bentang 8 m	071 895	2.5	BK-2 LRT-2 BB-2 DAI-2 JRT-2	5	+	-	+
9	KITAM 1 21.04.2010 N	Konkre	446.34	Letang: 6.84272, 101.26120	4 m 1 bentang 7 m	071 895	2.5	BK-2 LRT-2 BB-2 DAI-2 JRT-2	5	+	-	+
10	PANGUAN GADING 8 21.04.2010 N	Konkre	444.73	Letang: 6.84722, 101.26420	3 m 1 bentang 8 m	071 895	2.5	BK-2 LRT-2 BB-2 DAI-2 JRT-2	5	+	-	+

Gambar 5.22 Halaman Data Jembatan

Gambar 5.22 halaman data jembatan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.52 Surveyor.

23. Halaman *Input* Jembatan

Halaman *input* data jembatan menampilkan *form* yang di gunakan untuk menambah data jembatan.

Form input data (LINK DATA JEMBATAN)

Nama jembatan:

Number jembatan:

Provinsi/Kabupaten:

Nama Rupa Jalan Nasional:

STANUM:

Masukkan Koordinat (Lat_Long):

Panjang jembatan (m): Jumlah Bentang: Lebar Jembatan (m): Tipe Bangunan: Tahun Pembangunan:

NK Bangunan Atas: NK Lantai: NK Bangunan Bawah: NK Daerah Aliran Sungai: NK Kumudat Jembatan:

Tahun Survey: PIRN PKN TLUK:

Tanggal Inputted Survey:

Berkomendasi Perancangan:

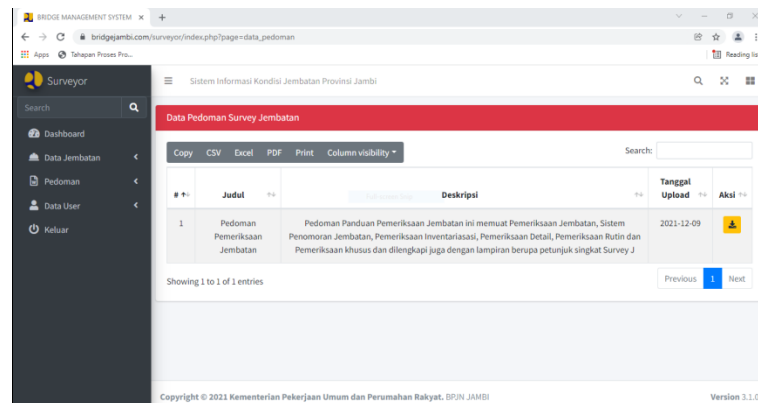
Buttons:

Gambar 5.23 Halaman *Input* Data Jembatan

Gambar 5.23 halaman *input* data jembatan merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.53 Surveyor.

24. Halaman Pedoman

Halaman data pedoman menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data pedoman pemeriksaan jembatan serta dapat mengunduh file pedoman pemeriksaan jembatan.

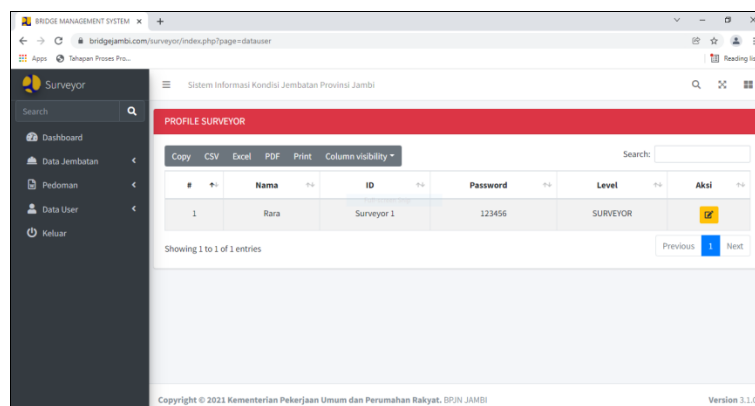


Gambar 5.24 Halaman Pedoman

Gambar 5.24 halaman data pedoman merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.54 Surveyor.

25. Halaman Data *User*

Halaman data *user* menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data *user* serta dapat mengupdate data *user*.

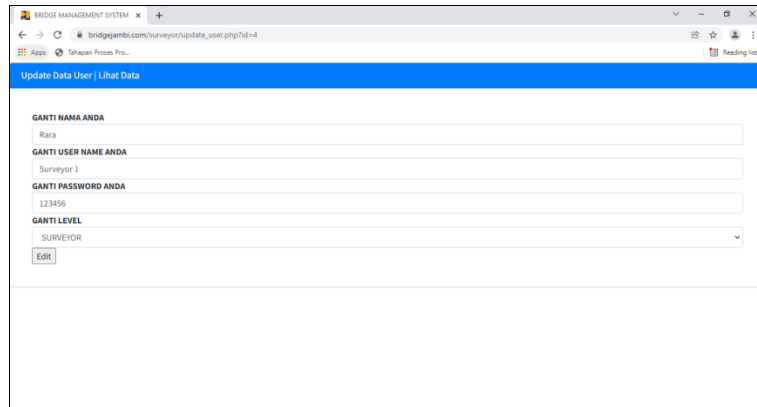


Gambar 5.25 Halaman Data User

Gambar 5.25 halaman data *user* merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.55 Surveyor.

26. Halaman *Update Data User*

Halaman *update* data *user* menampilkan *form* yang di gunakan untuk melihat data *user* serta dapat mengubah data *user*.



Gambar 5.26 Halaman *Update Data User*

Gambar 5.26 halaman data *user* merupakan hasil implementasi dari rancangan pada gambar 4.56 Surveyor.

5.2 PENGUJIAN

Untuk mengetahui keberhasilan dari implementasi sistem yang telah dilakukan maka penulis melakukan pengujian terhadap sistem secara fungsional, yaitu dengan menggunakan unit testing yang difokuskan pada modul, modul terkecil yang terdapat pada sistem dan kemudian dilanjutkan dengan metode integrated testing yang mengujikan modul-modul yang terdapat pada sistem secara keseluruhan. Adapun beberapa tahap pengujian yang telah dilakukan adalah sebagai berikut :

Table 5.1 Tabel Pengujian login

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran yang Diharapkan	Hasil yang didapat	Kesimpulan
1	Pengujian pada <i>login</i>	Jalankan sistem	Input nama pengguna = "admin" dan <i>password</i> = "admin"	Menuju ke halaman utama	Menuju ke halaman utama	Baik
2	Pengujian pada <i>login</i>	Jalankan sistem	Input nama pengguna = "tes" dan <i>password</i> = "tes"	Pesan : "silahkan login kembali"	Pesan : "silahkan login kembali"	Baik

Table 5.2 Tabel Pengujian Data Jembatan

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran yang Diharapkan	Hasil yang didapat	Kesimpulan
1	Pengujian pada menambah data jembatan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - nama jembatan - nomor jembatan - pilih kabupaten - nama ruas jalan nasional - STA/Km - masukkan koordinat (lat_long) - panjang jembatan - jumlah bentang - lebar jembatan (m) - type bangunan - tahun	Pesan : "Data telah tersimpan"	Pesan : "Data telah tersimpan"	Baik

			<ul style="list-style-type: none"> pembuatan - NK bangunan atas - NK lantai - NK bangunan bawah - NK. Daerah aliran sungai - NK. Kumulatif jembatan - Tahun survey - Pilih ppk fisik - Tanggal inspeksi survey - Rekomendasi penanganan 			
2	Pengujian pada menambah data profil	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data 	<ul style="list-style-type: none"> Input - nama jembatan - nomor jembatan - pilih kabupaten - nama ruas jalan nasional - STA/Km - masukkan koordinat (lat_long) - panjang jembatan - jumlah bentang - lebar jembatan (m) - type 	<ul style="list-style-type: none"> Pesan : “Data inputan harus terisi semua” 	<ul style="list-style-type: none"> Pesan : “Data inputan harus terisi semua” 	Baik

			<p>bangunan</p> <ul style="list-style-type: none"> - tahun pembuatan - NK bangunan atas - NK lantai - NK bangunan bawah - NK. Daerah aliran sungai - NK. Kumulatif jembatan - Tahun survey - Pilih ppk fisik - Tanggal inspeksi survey - Rekomendasi penanganan <p>jika salah satu belum terinput</p>			
3	Pengujian pada mengubah data jembatan	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu data jembatan - Mengklik tombol ubah 	Mengisi data ubahan	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “Data telah tersimpan ”	Baik
4	Pengujian pada mengubah data jembatan	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat pelanggan - Mengklik 	Data ubah ada yang belum terisi	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik

		tombol ubah				
5	Pengujian pada menghapus data jembatan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu database jembatan - Mengklik tombol hapus		Pesan : “ Proses penghapusan data jembatan berhasil”	Pesan : “ Proses penghapusan data jembatan berhasil”	Baik

Table 5.3 Tabel Pengujian Rekap % Kemantapan

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran yang Diharapkan	Hasil yang didapat	Kesimpulan
1	Pengujian pada menambah data rekap % kemantapan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - Pilih kabupate n - NK.1 (%) - NK.2 (%) - NK.3 (%) - NK.4 (%) - NK.5 (%) - Tahun Survey	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Baik
2	Pengujian pada menambah data rekap % kemantapan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - Pilih kabupate n - NK.1 (%) - NK.2 (%) - NK.3 (%) - NK.4	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik

			(%) - NK.5 (%) - Tahun Survey jika salah satu belum terinput			
3	Pengujian pada mengubah data rekap % kemantapan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu rekap % kemantapan - Mengklik tombol ubah	Mengisi data ubahan	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Baik
4	Pengujian pada mengubah data rekap % kemantapan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat rekap % kemantapan - Mengklik tombol ubah	Data ubah ada yang belum terisi	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik
5	Pengujian pada menghapus data rekap % kemantapan	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat rekap % kemantapan - Mengklik tombol hapus		Pesan : “ Proses penghapusan data rekap % kemantapan berhasil”	Pesan : “ Proses penghapusan data rekap % kemantapan berhasil”	Baik

Table 5.4 Tabel Pengujian Pedoman

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran yang Diharapkan	Hasil yang didapat	Kesimpulan
1	Pengujian pada	- <i>Login</i> sebagai	Input - Judul	Pesan : “ Data telah	Pesan : “ Data	Baik

	menambah data pedoman	admin - Mengklik menu input data	pedoman - Deskripsi - Upload file	tersimpan”	telah tersimpan”	
2	Pengujian pada menambah data pedoman	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - Judul pedoman - Deskripsi - Upload file jika salah satu belum terinput	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik
3	Pengujian pada mengubah data pedoman	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu pedoman - Mengklik tombol ubah	Mengisi data ubahan	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Baik
4	Pengujian pada mengubah data pedoman	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat pedoman - Mengklik tombol ubah	Data ubah ada yang belum terisi	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik
5	Pengujian pada menghapus data pedoman	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat pedoman - Mengklik tombol hapus		Pesan : “ Proses penghapusan data pedoman berhasil”	Pesan : “ Proses penghapusan data pedoman berhasil”	Baik

Table 5.5 Tabel Pengujian Data User

No	Deskripsi	Prosedur Pengujian	Masukan	Keluaran yang Diharapkan	Hasil yang didapat	Kesimpulan
1	Pengujian pada menambah data user	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - Nama user - Username anda - Password anda - Pilih level user	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Baik
2	Pengujian pada menambah data user	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu input data	Input - Nama user - Username anda - Password anda - Pilih level user jika salah satu belum terinput	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik
3	Pengujian pada mengubah data user	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu user - Mengklik tombol ubah	Mengisi data ubahan	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Pesan : “ Data telah tersimpan”	Baik
4	Pengujian pada mengubah data user	- <i>Login</i> sebagai admin - Mengklik menu lihat user - Mengklik tombol ubah	Data ubah ada yang belum terisi	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Pesan : “Data inputan harus terisi semua”	Baik
5	Pengujian pada	- <i>Login</i> sebagai		Pesan : “ Proses	Pesan : “ Proses	Baik

	menghapus data user	admin - Mengklik menu lihat user - Mengklik tombol hapus		penghapusan data user berhasil”	penghapusan data user berhasil”	
--	---------------------	--	--	---------------------------------	---------------------------------	--

5.3 ANALISIS HASIL YANG DICAPAI OLEH SISTEM

Analisis hasil yang dicapai oleh perancangan web sistem informasi geografis jembatan di proyek survey kondisi jembatan pada PT. Endah Bangun Negara *Consultant* tahun 2021 menggunakan bahasa pemrograman PHP dan database MySQL untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, antara lain :

1. Sistem dapat melakukan pengolahan data yang akan di tampilkan dari mulai tambah, ubah dan hapus data yang saling terintegrasi sehingga hal ini dapat memberikan informasi yang lebih cepat dan akurat.
2. Sistem dapat menampilkan informasi yang di inginkan oleh pihak BPJN Jambi sebagai pengguna jasa dari PT. Endah Bangun Negara *Consultant* yang dapat meningkatkan layanan yang diberikan.

Adapun kelebihan dari sistem baru ini adalah sebagai berikut :

1. Sistem dapat melakukan pengolahan data yang dilakukan oleh admin secara terkomputerisasi dengan cara menambah, mengubah, menghapus data sesuai dengan yang diinginkan oleh admin
2. Sistem dapat memberikan informasi tentang pemetaan berbasis komputer berupa sistem informasi geografis jembatan di provinsi Jambi berbasis website yang dapat di akses oleh pihak pengguna jasa yaitu BPJN Jambi dan PT. Endah

Bangun Nagara *Consultant* sendiri, sehingga pengguna jasa maupun pihak perusahaan mudah untuk mendapatkan informasi serta mengolah data survey kondisi jembatan yang dilakukan di lapangan.

Dan kekurangan dari sistem baru ini adalah sebagai berikut :

1. Sistem masih terbatas untuk mengolah data secara besar dari kapasitas kapasitas *database* penyimpanan dalam *hosting* sehingga beberapa data tidak dapat terdata.
2. Pemetaan berbasis komputer berupa sistem informasi geografis jembatan di provinsi Jambi ini belum menampilkan secara baik serta tidak terlalu sempurna dan jelas untuk melihat titik sesuai lokasinya.