

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Teknologi informasi dan komunikasi telah menjadi bagian dari kehidupan manusia dan membawa manfaat serta kemajuan. Di Indonesia, kemajuan tersebut dapat ditandai dengan munculnya tingkat pertumbuhan digital yang pada tahun 2021 akan meningkat sebesar 15,5% dan menjadikan 73,7% penduduk Indonesia sebagai pengguna aktif teknologi informasi, berita, dan komunikasi. Selanjutnya ditemukan bahwa rata-rata komunitas digital di Indonesia menggunakan internet dalam sehari hingga 8 jam 52 menit per individu. Menyambut hal ini, ditemukan juga bahwa pengguna internet aktif memiliki pengaruh besar dalam pertukaran informasi dan sarana komunikasi dalam kehidupan masyarakat.

Penerapan digitalisasi dan melesatnya perkembangan teknologi informasi dan komunikasi memberikan manfaat baik kepada masyarakat maupun pemerintahan itu sendiri seperti meningkatnya transparansi antar kedua pihak serta terpotongnya proses yang tidak diperlukan dalam proses interaksi kebutuhan antar masyarakat dan pemerintahan.

Pada kasus dalam observasi dan wawancara yang dilakukan kepada petugas dan masyarakat ditemukan bahwa Polres Muaro Jambi masih menggunakan cara manual berupa pencatatan dengan tulisan dalam pendaftaran untuk membuat SIM, Pencatatan Laka-Lantas, Tilang sehingga ditemukan penuturan dari petugas bahwa hal ini memperlambat kinerja karena data tidak terdokumentasi dengan baik dan menyulitkan petugas dalam mengelola data. Sementara masyarakat merasa proses dalam pendataan seringkali membuat pendaftaran menjadi lebih lama terlebih ketika banyak masyarakat yang melakukan pendaftaran pada saat yang sama. Tentunya kedua hal ini menjadi masalah bagi petugas maupun masyarakat yang dalam urusannya

SIM, pencatatan data laka lintas, pencatatan tilang sehingga dirasa perlu untuk menerapkan digitalisasi dalam sistem pendaftaran SIM agar prosesnya lebih efisien dan efektif.

Berdasarkan dari permasalahan tersebut, penulis tertarik untuk melakukan penelitian guna mencari solusi yang tepat pada Sat Lintas Polres Muaro Jambi. Penulis menuangkan dalam tugas akhir yang berjudul **“Perancangan Administrasi Sat Lintas Pada Polres Muaro Jambi Berbasis Web”**

1.2. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan penjelasan di atas, dapat dirumuskan permasalahan yang akan di kaji oleh penulis dalam penelitian ini adalah : “Bagaimana merancang website administrasi sat lintas pada Polres Muaro Jambi?”.

1.3. BATASAN MASALAH

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Web sistem informasi ini hanya untuk Pendaftaran SIM, pencatatan data tilang, data laka lintas Polres Muaro Jambi.
2. Aplikasi web ini berfungsi untuk mengelola data pendaftaran SIM, , pencatatan data tilang, data laka lintas Polres muaro jambi yang masuk.
3. Metode pengembangan sistem yang digunakan adalah prototype.
4. Aplikasi web ini menggunakan mysql untuk database.

1.4. TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

1.4.1 Tujuan penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengimplementasi teknologi web dalam pengelolaan data dan informasi
2. Membantu petugas dalam mengelola data pendaftaran serta pendaataan

1.4.2 Manfaat penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah :

1. Memberikan kemudahan kepada petugas dalam pendataan SIM, pencatatan laka lantas, pendataan data tilang.
2. Menambah wawasan dan pengetahuan penulis tentang masalah- masalah pada sistem berjalan dan kebutuhan sistem pengolahan SIM, pencatatan laka lantas, pendataan data tilang pada Sat Lantas Polres Muaro Jambi.

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk memudahkan dalam pemahaman isi laporan kerja praktek ini adapun sistematika penulisan ini sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini merupakan bagian pengantar dari permasalahan yang akan dibahas. Bab ini berisikan tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian serta sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Pada bab ini berisikan tentang teori dan konsep yang mendukung pemahaman terhadap penelitian yang penulis lakukan, bersumber dari berbagai buku, artikel dan jurnal penelitian sejenis.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Pada bagian Bab ini membahas tentang kerangka kerja penelitian, metode pengembangan sistem dan alat bantu pembuatan program.

BAB IV : ANALISA DAN PERANCANGAN

Pada bab ini akan menguraikan hasil penelitian yang mencakup semua aspek yang terkait dari penelitian, dan menjelaskan tentang keterkaitan antar faktor-faktor dari data lapangan yang diperoleh dan membahas masalah-masalah yang di ajukan.

BAB V : IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

Bab ini membahas hasil implementasi dari rancangan aplikasi yang dibuat menjelaskan tentang tahapan pengujian yang dilakukan pada setiap fungsi-fungsi aplikasi dan analisis hasil yang dicapai dari aplikasi tersebut.

BAB VI : PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari bab-bab sebelumnya serta saran yang terkait dengan pemanfaatan hasil penelitian dan pengembangan kearah yang lebih baik lagi.