

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa Rancang Bangun *Smart-Parking* Pada Gedung Parkir Mobil Berbasis *Internet of things (IoT)* adalah :

1. Untuk sistem yang telah di buat bekerja dengan sangat baik, pada saat pengemudi ingin memasuki area parkir maka terlebih dahulu scan sidik jari, dan sensor sidik jari membaca sidik jari pengemudi tersebut dengan baik.
2. Setelah sensor *fingerprint* membaca sidik jari pengemudi tersebut, maka servo akan bekerja untuk membuka palang pintu, ketika telah memasuki area parkir terdeteksi dari LCD bahwa terdapat ada 3 kondisi parkir yang masih kosong.
3. Untuk pengujian *interface* dari rancang bangun *smart parking* ini tayangan *interface* pada website menunjukkan/atau menampilkan berapa sisa jumlah parkir yang tersedia dan berapa jumlah area parkir yang terpakai.

6.2 SARAN

Bagi pembaca yang tertarik untuk mencoba membuat Rancang Bangun *Smart-Parking* Pada Gedung Parkir Mobil Berbasis *Internet of things(IoT)* yang sejenis, maka penulis mempunyai beberapa saran yang dapat dipertimbangkan diantaranya adalah :

1. Diharapkan untuk pengembangan lebih lanjut pada saat pengemudi hendak keluar dari area parkir adakalanya tidak usah menggunakan sistem scan *fingerprint* lagi, dikarenakan ketika ada lebih dari satu pengemudi yang hendak keluar dari gedung itu bisa menyebabkan antrian.
2. Diharapkan untuk pengembangan lebih lanjut, untuk output nya menggunakan aplikasi berbasis android supaya lebih mudah di akses.
3. Diharapkan pada pengembangan lebih lanjut untuk menambah sistem keamanan dari sistem parkir ini adalah menggunakan kamera sebagai pengenalan pada setiap plat nomor kendaraan yang masuk.
4. Diharapkan untuk pengembangan lebih lanjut untuk sistem deteksi tempat parkir yang kosong dari menggunakan sensor infrared diganti dengan menggunakan sistem kamera. Selain menghasilkan data yang lebih akurat, pemasangan instalasi kamera juga tidak terlalu rumit.