

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan analisis dan perancangan system informasi pelayanan meteorologi penerbangan pada Kantor Stasiun Meteorologi Klas 1 Sultan Thaha Jambi maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Sistem informasi pelayanan meteorologi penerbangan pada Kantor Stasiun Meteorologi Klas 1 Sultan Thaha Jambi saat ini dilakukan masih terdapat kelemahan pada sistem yang berjalan, yaitu masalah administratif seperti data sering hilang, pencarian data yang lama dan pelaporan yang membutuhkan waktu lama.
2. Perancangan sistem dengan metode UML menghasilkan *prototype* Sistem Informasi Pelayanan Meteorologi Penerbangan yang dapat menyelesaikan permasalahan pada sistem yang sedang berjalan.
3. Pada sistem yang dirancang terdapat fitur pengaduan layanan online agar layanan meteorologi penerbangan dapat membangun perkembangan sistem untuk layanan meteorologi penerbangan
4. Penelitian ini menghasilkan *prototype system* informasi pelayanan meteorologi penerbangan yang diharapkan dapat diimplementasikan lebih

lanjut sehingga menghasilkan sistem informasi pelayanan meteorologi penerbangan pada Kantor Stasiun Meteorologi Klas 1 Sultan Thaha Jambi.

5.2 SARAN

Untuk mencapai sesuatu yang diharapkan, penulis memberikan beberapa saran yang diharapkan dapat memberikan manfaat. Adapun saran-saran tersebut antara lain :

1. *Prototype* system ini perlu dikembangkan sehingga dapat diterapkan pada Kantor Stasiun Meteorologi Klas 1 Sultan Thaha Jambi.
2. Dalam pembuatan *Prototype* ini belum memperhatikan masalah barcode untuk pengesahan dokumen, maka untuk penelitian lebih lanjut dapat dilengkapi dengan system pengesahan dokumen menggunakan barcode.