

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data dari hasil pengamatan dan analisa yang dilakukan terhadap data hasil pengujian, dapat disimpulkan bahwa perancangan sistem keamanan sepeda motor menggunakan GPS dan SMS GATEWAY adalah:

1. Sistem keamanan ini bisa menginformasikan pesan jika kunci kontak di hidupkan, dan sistem keamanan alat ini juga bisa mematikan motor dengan cara mengirimkan *sms* atau pesan singkat ke modul GSM yang di proses melalui Arduino UNO.
2. Dapat memberikan kenyamanan kepada pemilik kendaraan jika sepeda motor sedang di tinggal di parkir. Dapat memberikan kemudahan untuk mengetahui posisi motor walaupun dalam keadaan jauh, dan dapat di akses melalui *smartphone* menggunakan *google maps*.
3. Dengan menggunakan Gps yang di pasang di kendaraan memudahkan pengguna dalam proses pencarian apabila motor di curi atau di bawa kabur oleh oknum yang tidak bertanggung jawab.

6.2 SARAN

Saran-saran yang akan diberikan berikut ini merupakan saran untuk pengembangan alat, dan saran ketelitian dalam merancang Sistem keamanan sepeda motor menggunakan GPS dan SMS GATEWAY adalah:

1. Dalam pembuatan alat perlu dilakukan pengetesan dan pengujian yang berulang-ulang sehingga diperoleh hasil seperti yang diharapkan. Penggunaan sensor GPS sebaiknya menggunakan baterai atau penyedia *supply* tegangan lain agar GPS bisa selalu hidup untuk memberikan informasi.
2. Adanya pengembangan lebih lanjut dikemudian hari agar alat ini dapat mencapai sistem yang lebih baik lagi. Misalnya menggunakan sensor A GPS yang bisa membaca titik koordinat walaupun berada di dalam ruangan dan pembuatan aplikasi sendiri misalnya untuk mengecek posisi motor, mengecek bensin, mematikan motor, menghidupkan motor, dan melihat peta navigasi.
3. Penambahan teori-teori tentang perapian sepeda motor untuk pengembangan lebih lanjut.