

BAB VI

PENUTUP

6.1 KESIMPULAN

Berdasarkan data dari hasil pengamatan dan analisa yang dilakukan terhadap data hasil pengujian, dapat disimpulkan bahwa Sistem Kontrol Lampu Lalu Lintas Berbasis Web adalah:

1. Sistem pengontrolannya memakai satu jaringan untuk mengkoneksikannya
2. Penelitian ini menghasilkan Sistem Kontrol Lampu Lalu Lintas Berbasis Web. Yang terdapat fitur pengontrolan lampu merah dari jarak jauh dengan menggunakan website untuk penanganan khusus seperti mengatur arus kendaraan jika terjadi kemacetan dipersimpangan atau melancarkan perjalanan kendaraan yang sifatnya penting (*urgent*) misalnya iring-iringan pejabat.
3. Pada pengujian lampu lalu lintas berjalan dengan normal yang pengaturannya terletak pada web yang memakai password untuk masuk kedalam tampilan pengontrolnya

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian ini, masih ada terdapat kekurangan dan kelemahan dalam memberikan perintah pengontrolan. Oleh karena itu, jika akan ada

pengembangan yang lebih lanjut, penulis menyarankan beberapa hal. Diantaranya adalah:

1. Menambahkan pengontrolan dengan menggunakan remote untuk membantu melakukan pengontrolan lampu lalu lintas tanpa harus membuka halaman website.
2. Menambahkan fitur gambar atau video pada lampu merah untuk memberikan informasi pada polisi atau dinas terkait mengenai keadaan lalu lintas yang bisa menjadi bahan dalam mengambil keputusan.