

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Kemajuan teknologi telah membawa kehidupan manusia kearah yang modern Jumlah kecelakaan lalu lintas tidak pernah mengalami penurunan, tetapi dari tahun ke tahun semakin tinggi angka kecelakaan lalu lintas itu sendiri. “Teknologi informasi atau dalam bahasa aslinya Information technology merupakan perangkat lunak yang menggunakan mesin micro atau perangkat mini, dan pemanfaatan suatu informasi yang menyangkut perangkat keras dan perangkat lunak dalam pemanfaatan memperhatikan kepentingan manusia” (Hery Nuryanto, 2012 : 1).

“Sistem informasi adalah suatu sistem didalam suatu organisasi yang mempertemukan kebutuhan pengelolaan transaksi harian yang mendukung fungsi operasi organisasi yang bersifat manajerial dengan kegiatan strategi dari suatu organisasi untuk dapat menyediakan kepada pihak luar tertentu dengan laporan-laporan yang diperlukan”.(Tata Sutabri (2012 : 46). Operasi bersifat manjerial itu sendiri mencakup semua kegiatan yang meliputi perencanaan,pengorganisasian,pengarahan,pengkoordinasian, dan pengendalian yang bertujuan dan menjadi sasaran angka jangka panjang pada suatu organisasi yang sangat mendasar.

Unit Laka Lantas Polresta Kota Jambi sebagai Unit Kecelakaan Lalu Lintas yang ada pada kota Jambi , yang beralamat di Jl. Sumantri Bojonegoro No.01 Kelurahan Solok Sipin Kecamatan Telanaipura Kota Jambi, selama kurang lebih 25 tahun tepatnya pada tahun 1994 yang lalu. Layanan yang disediakan kepada masyarakat itu sendiri menerima dan menanggapi tentang laporan/pengaduan tentang kecelakaan lalu lintas mendatangi Tkp, dan melakukan penyidikan dilanjutkan dengan membuat laporan polisi.

Permasalahan yang terjadi pada unit laka lantas saat ini sistem yang digunakan pada inputan data barang bukti dan inputan pengambilan barang masih menggunakan metode manual , seperti halnya pencatatan pengambilan barang bukti , pembuatan laporan polisi masih dilakukan dengan tulis tangan dan tidak sedikit pula terjadi kesalahan penulisan . yang berdampak tidak diterima inputan inputan data dari Unit Laka lantas oleh Polresta Jambi, sebagian lagi masih menggunakan buku untuk mencatat data-data yang berkaitan dengan data laporan, sehingga untuk mencari informasi tentang data-data yang membutuhkan waktu yang lama,serta besarnya resiko hilangnya data dan rusak karena terkena air atau sobek, juga masyarakat yang ingin mendapatkan informasi mengenai laporan kecelakaan harus datang langsung ke tempat, tentunya hal itu kurang efisien karena menguras waktu dan tenaga.

Berdasarkan permasalahan diatas penulis tertarik melakukan penelitian yang ditulis dalam bentuk skripsi dengan judul “**Perancangan Sistem Informasi Kecelakaan lalu lintas Pada Unit Laka Lantas Polresta Jambi Berbasis Web**”.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang di atas, dapat dirumuskan permasalahan yang akan di kaji penulis dalam penelitian ini adalah Bagaimana cara merancang sistem informasi kecelakaan lalu lintas pada unit laka lintas Polresta Jambi berbasis Web?”

1.3 BATASAN MASALAH

Agar pembahasan ini tidak menyimpang dari apa yang telah dirumuskan, maka dibutuhkan batasan-batasan. Batasan-batasan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Objek yang menjadi sasaran penelitian adalah Unit Laka Lintas Polresta Kota Jambi.
2. Ruang lingkup pelayanan , pengaduan , pelaporan kecelakaan lalu lintas serta Pengambilan Barang Bukti.
3. Perangkat Lunak untuk pengembangan sistem informasi adalah *Notepad++*, *XAMPP*, sistem informasi windows 7.
4. Model perancangann sistem informasinya ialah Use case diagram , Activity diagram, Class diagram.

1.4 TUJUAN PENELITIAN

Adapun yang menjadi tujuan dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk menganalisis kegiatan pelaksanaan, pelaporan, dan penginputan data dalam Unit Laka Lantas Polresta Jambi
2. Merancang sistem informasi dalam kecelakaan lalu lintas, pengambilan barang bukti, pengeluaran barang bukti pada Unit Laka Lantas Polresta Jambi

1.5 MANFAAT PENELITIAN

Adapun manfaat yang diperoleh dalam penelitian ini adalah :

1. Bagi Unit Laka Lantas ialah dapat mempermudah dalam melakukan input data laporan kecelakaan lalu lintas Polresta Jambi serta dapat mempermudah dalam memberi informasi terhadap masyarakat dengan aplikasi ini.
2. Bagi masyarakat ialah dapat mempermudah melayani masyarakat dalam pengolahan laporan kecelakaan lalu lintas dan dapat menambah wawasan pengetahuan dalam berlalu lintas.
3. Bagi peneliti, dapat menambah wawasan dan penerapan konsep dalam rangka menyelesaikan permasalahan penelitian dan menambah ilmu pengetahuan khususnya dibidang teknologi informasi.

1.6 SISTEMATIKA PENULISAN

Untuk memberikan gambaran umum mengenai keseluruhan penulisan ilmiah, dapat dilihat melalui sistematika penulisan yang meliputi :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Pada bab landasan teori ini membahas tentang uraian konsep teoritis yang mendasari pembahasan laporan secara khusus digunakan sebagai landasan untuk menjawab masalah penelitian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini dijelaskan tahapan proses yang dilakukan selama mengerjakan penelitian, metode yang digunakan dan tools yang digunakan untuk membangun perangkat lunak.

BAB IV : ANALISIS

Pada bab ini dijelaskan tentang permasalahan dan pemecahan masalah analisis kebutuhan sistem, perancangan sistem, dan rancangan lay out atau tampilan dari program aplikasi yang akan dirancang. Perancangan

yang sedang berjalan, analisis kebutuhan data, langkah-langkah dalam design basis data.

BAB V : HASIL ANALISIS DAN VISUALISASI

Pada bab ini dijelaskan mengenai kegiatan implementasi terhadap system yang telah di bangun, hal-hal mengenai kelebihan dan kekurangan sistem, dan analisis hasil yang dicapai dalam sistem tersebut.

BAB VI : PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan yang diambil pembahasan bab-bab sebelumnya serta saran-saran yang berguna bagi pihak yang bersangkutan.